



Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700
od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy
ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Grudzień 2025 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 24.11.2025 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Jagiellońską w Warszawie na odcinku pomiędzy ul. Marcinkowskiego a ul. Kępną dla przebudowy magistrali sieci ciepłowniczej DN700 w pasie drogowym należącym do ZDM. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Praga Północ.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Jagiellońska to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 10 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji oraz zieleńce. Jest to droga powiatowa o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w siedmiu etapach.

ETAP I: Prace prowadzone będą w trawniku i chodniku w południowej części pasa drogowego ul. Jagiellońskiej w rejonie ul. Marcinkowskiego. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych wyznaczone zostały dwa dodatkowe przejścia dla pieszych - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1). W związku z prowadzonymi pracami wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów.

ETAP II: Prace prowadzone będą w jezdni i trawniku w południowej części pasa drogowego ul. Jagiellońskiej z zajęciem południowego pasa ruchu w rejonie ul. Marcinkowskiego - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 2). W związku z zajęciem jednego pasa ruchu na odcinku prowadzonych prac wprowadzony został ruch jednokierunkowy w kierunku do ul. Okrzei. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów. Ruch w kierunku ul. Zamoyskiego skierowany został na objazd ul. Okrzei i ul. Targową.

ETAP III - VI: Prace prowadzone będą w jezdni, chodnikach i na wyznaczonych miejscach postojowych w północnej części pasa drogowego ul. Jagiellońskiej z zajęciem północnego pasa ruchu - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 3, 4, 5 i 6). W związku z zajęciem jednego pasa ruchu na odcinku prowadzonych prac wprowadzony został ruch jednokierunkowy w kierunku do ul. Okrzei. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz

zatrzymywania pojazdów. Ruch w kierunku ul. Zamoyskiego skierowany został na objazd ul. Okrzei i ul. Targową.

ETAP VII: Prace prowadzone będą w jezdni ul. Jagiellońskiej na skrzyżowaniu z ul. Kępną - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 7). W związku z prowadzonymi pracami na czas prowadzenia prac zamknięta zostanie ul. Kępna. Natomiast na ul. Jagiellońskiej tak jak we wcześniejszych etapach ruch kołowy będzie jednokierunkowy w kierunku do ul. Okrzei. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów. Ruch w kierunku ul. Zamoyskiego skierowany został na objazd ul. Okrzei i ul. Targową. W związku z wprowadzonymi zmianami w na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i ul. Kępnej konieczne będą zmiany w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wyгородzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierujące U-3c i U-3d,
- Zastosować tablice kierujące U-21a i U-21b,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-16,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-30 z T-18,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pojazdów B-1,
- Zastosować znaki zakazu wjazdu B-2,
- Zastosować znaki zakazu skrętu w prawo i w lewo B-21 i B-22,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41,
- Zastosować znaki nakazu jazdy prosto C-2, C-4 i C-5,
- Zastosować znaki informacyjne D-3,
- Zastosować znaki informacyjne D-4a,
- Zastosować znaki informacyjne D-6,
- Zastosować znaki informacyjne D-18 i D-18a,
- Zastosować tablice informacyjne F-6,
- Zastosować tablice informacyjne F-8,
- Zastosować tablice informacyjne T-0.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową magistrali sieci ciepłowniczej przy ul. Jagiellońskiej będą wymagały zajęcia jezdni, chodników i zieleńców. W celu utrzymania ciągłości ruchu kołowego wprowadzony został ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Okrzei - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 - 7). Ruch w kierunku ul. Zamoyskiego skierowany został na objazd ul. Okrzei i ul. Targową. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów. W etapie I w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych wyznaczone zostały dwa dodatkowe przejścia dla pieszych. Ze względu na wprowadzone rozwiązania konieczna będzie zmiana programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i ul. Kępnej.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytych stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

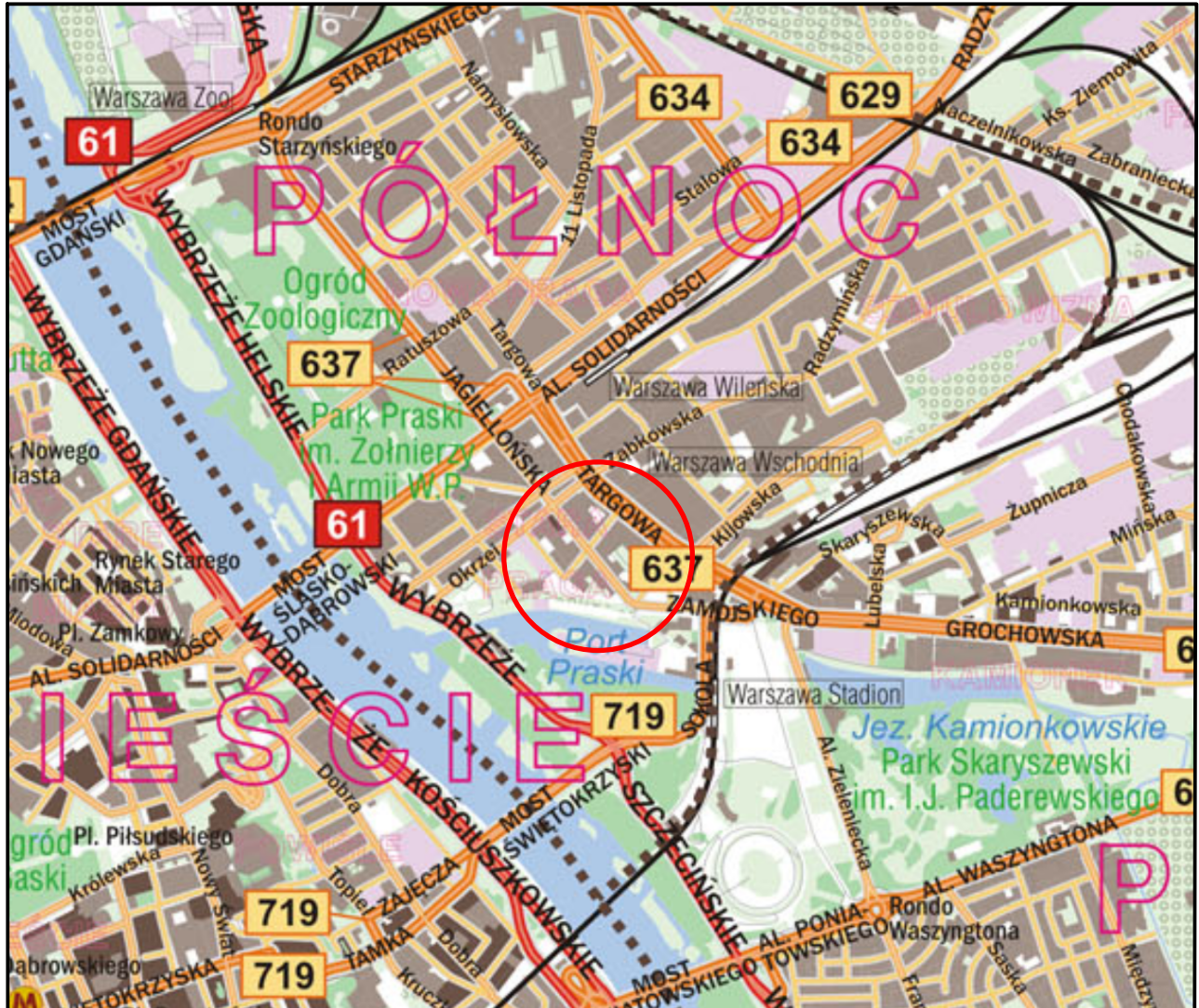
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

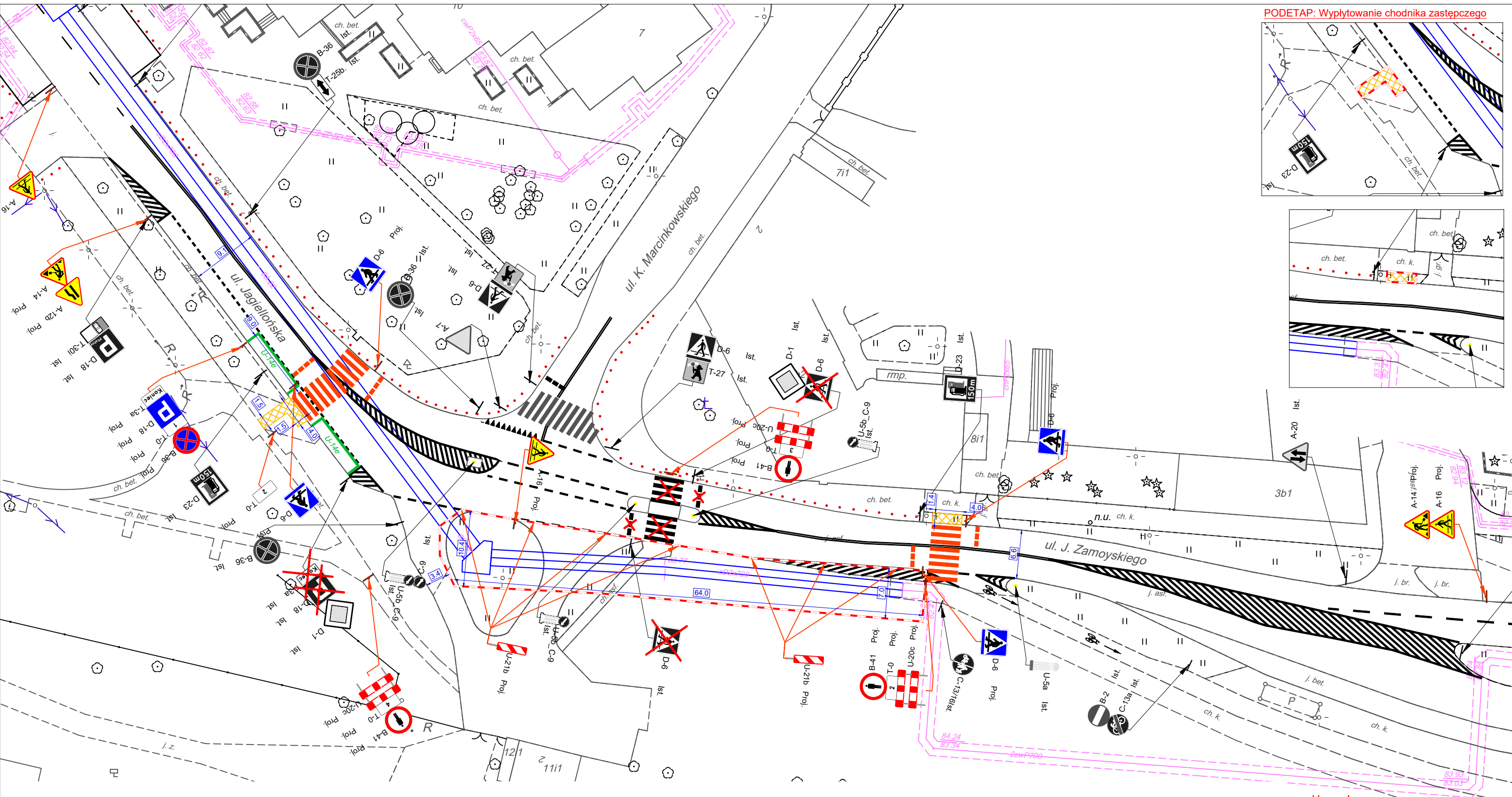
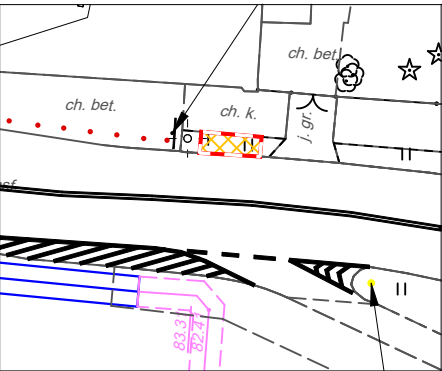
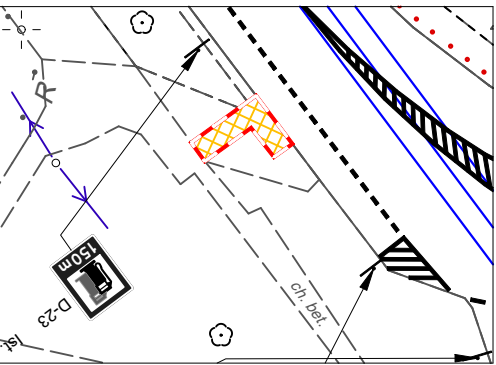
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II kwartał 2026 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: II kwartał 2026 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000





Projektowane tabliczki:

- 1 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych
- 2 - Przejście drugą stroną ulicy
- 3 - Do przejścia dla pieszych
- 4 - Nie dotyczy pojazdów budowy

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- slupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe do zasłonięcia
- modernizowana sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Wykonawca:

APway
Biurowo Projektowe
Adam Pakiel

Inwestor:

Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania:

Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.

Nazwa rysunku:

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP I**

Rys. nr:

1

Skala:

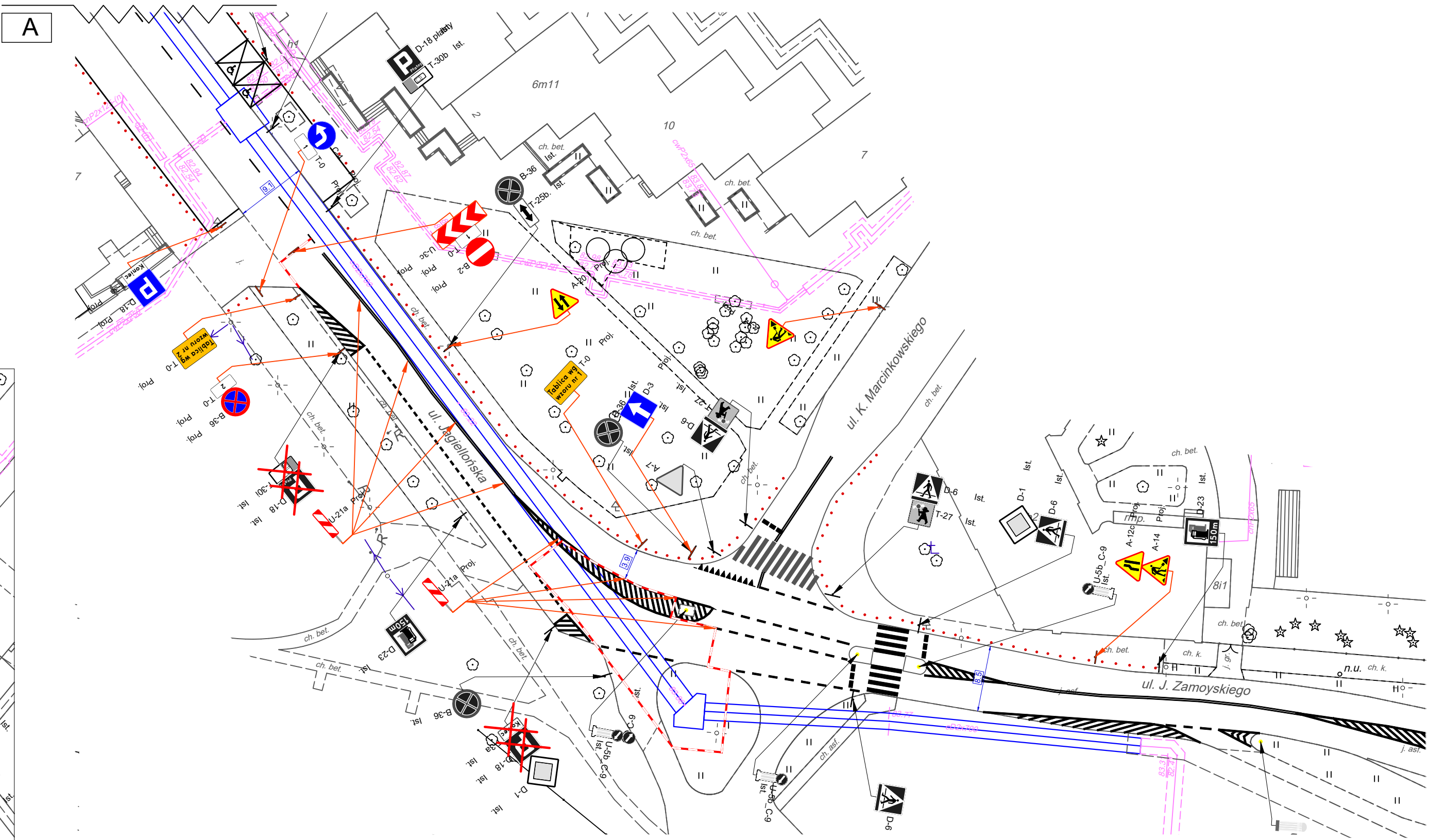
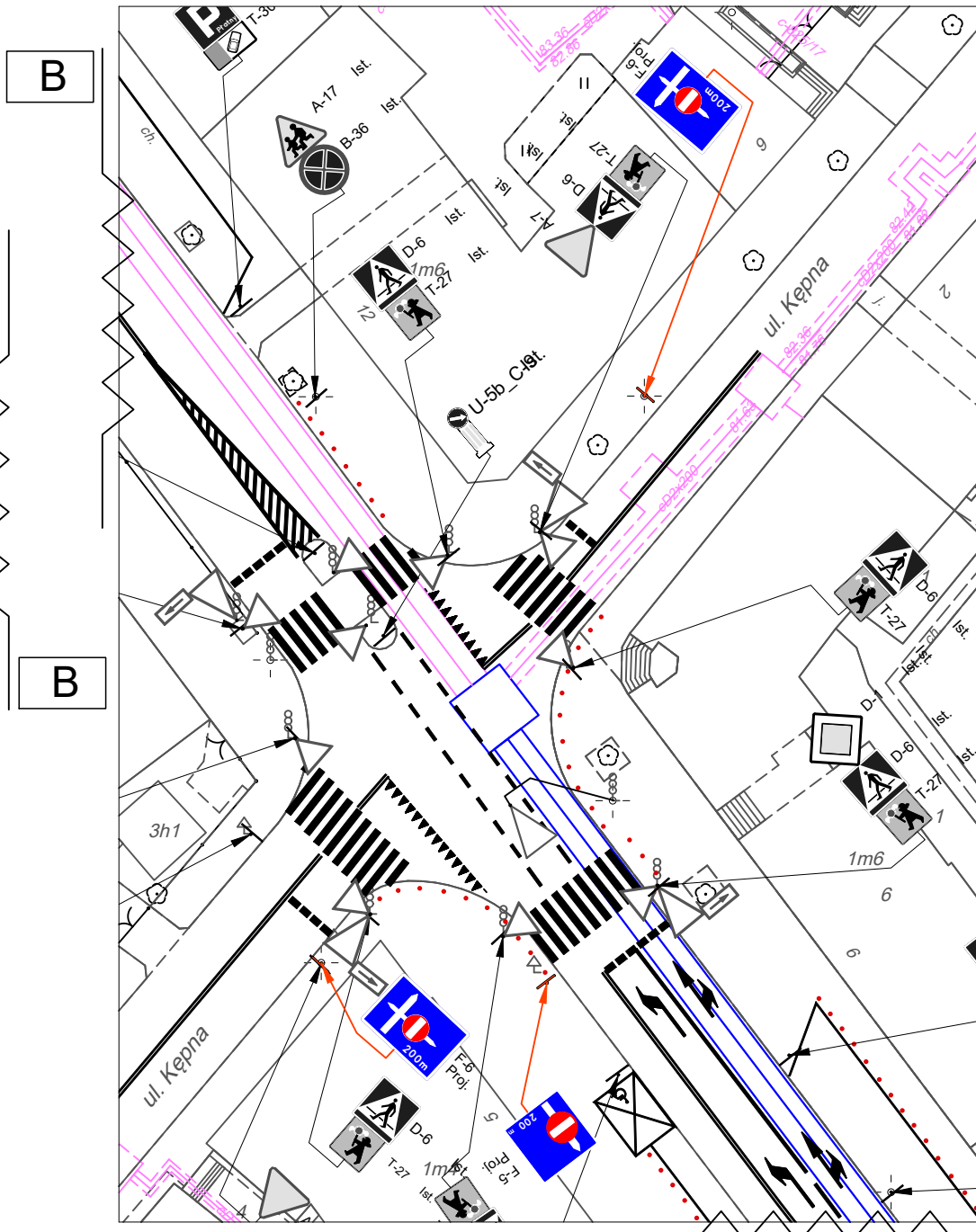
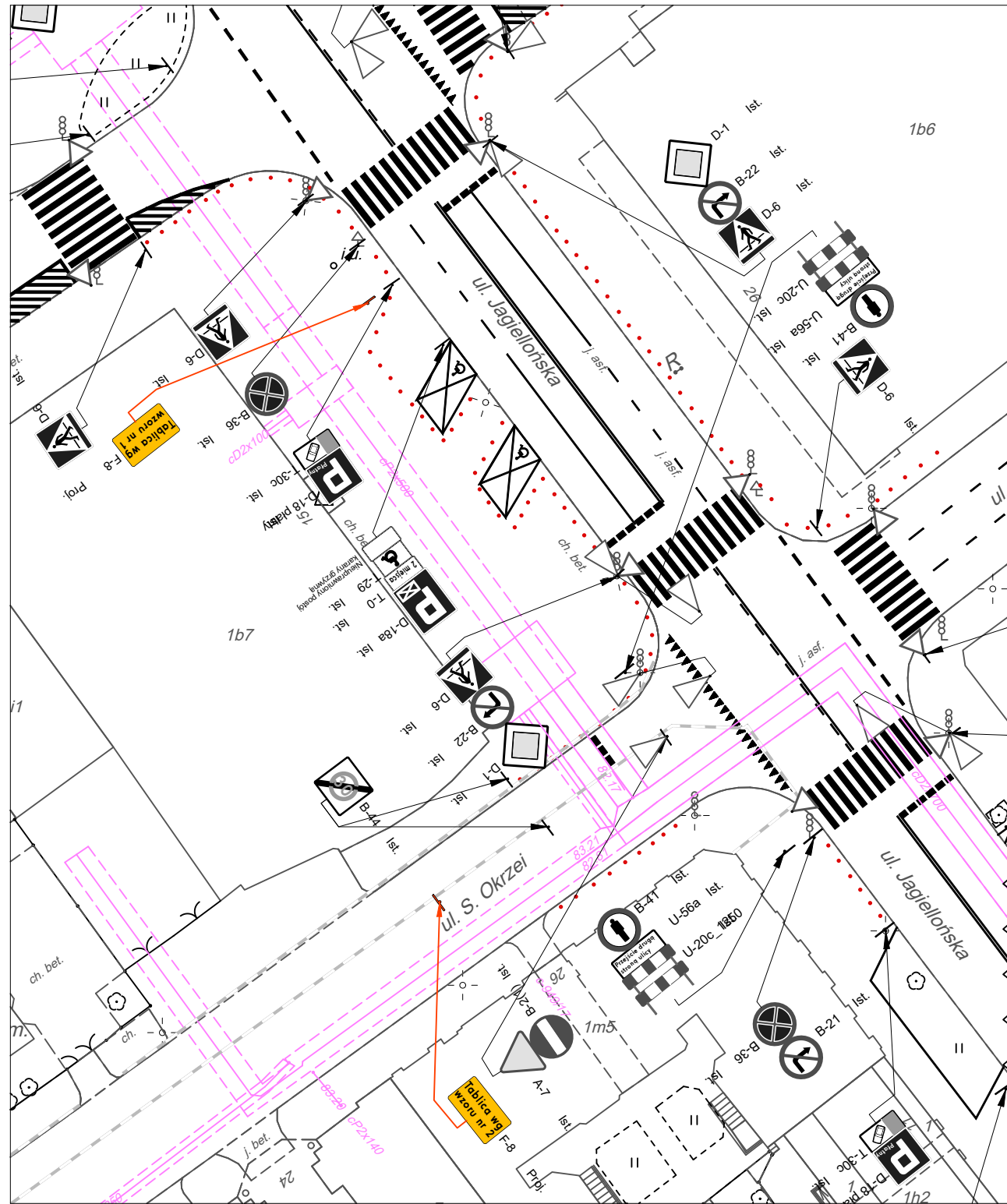
1:500

Data:
grudzień 2025

Projektant:

inż. Adam Pakiel

Podpis:



Tablica T-0
wg wzoru nr 1



lit. żółte (162)
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Tablica T-0
wg wzoru nr 2



lit. żółte (162)
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Projektowane tabliczki:

- 1

- Nie dotyczy pojazdów budowy
- 2

- Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist.
- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj.
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do zastąpienia
- modernizowana sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20
- ist. oznakowanie poziome
- proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Wykonawca:  Sławomir Projektowni Adam Pakiela		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP II		Rys. nr: 2	Skala: 1:500
Projektant: inż. Adam Pakiela		Data: grudzień 2025	
Podpis:			

Tablica F-8
wzór nr 1

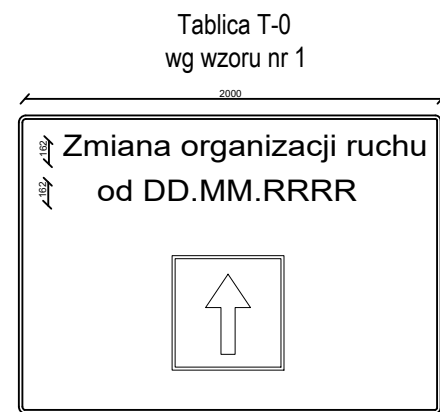
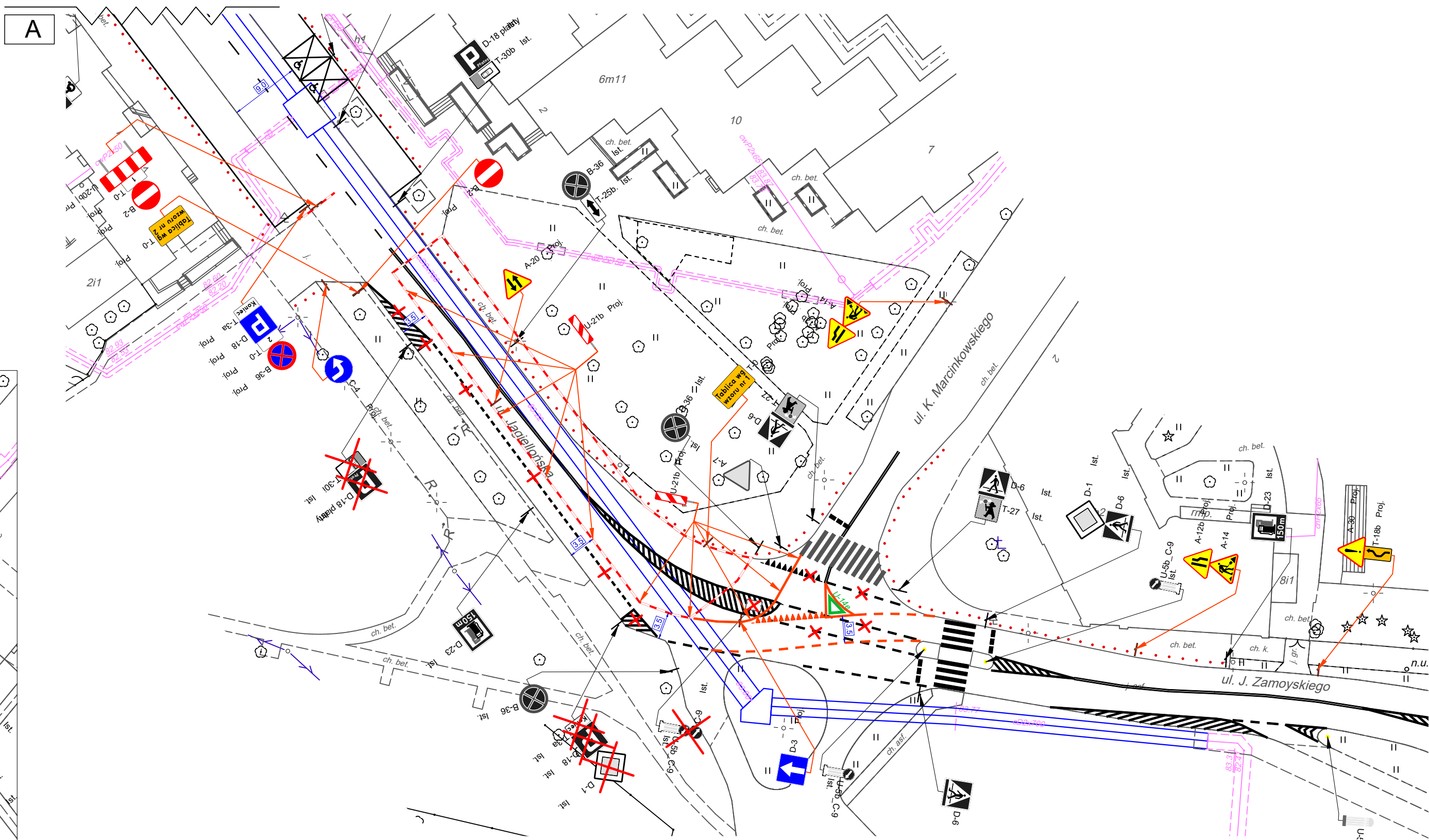


Tablica F-8
wzór nr 2



tło żółte
litery czarne (162, 132, 72)

Wykonawca: <div> Biurowo Projektowe Adam Pakieła</div>		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP II, III, IV, V, VI i VII - wzory tablic F-8		Rys. nr:	Skala:
		2.1	bs
		Data:	grudzień 2025
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	



tło żółte
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac



tło żółte
litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac







Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy pojazdów budowy








2 - Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie pionowe
	
	ist. oznakowanie poziome
	zieleniec
	słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

	A-14 Proj.
	proj. oznakowanie pionowe
	A-11a Ist.
	ist. oznakowanie pionowe do zastąpienia
	modernizowana sieć ciepłownicza
	proj. przecisk
	zapora u-20
	ist. oznakowanie poziome
	proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Wykonawca: **AP** *way* Biuro Proj
Adam Piek

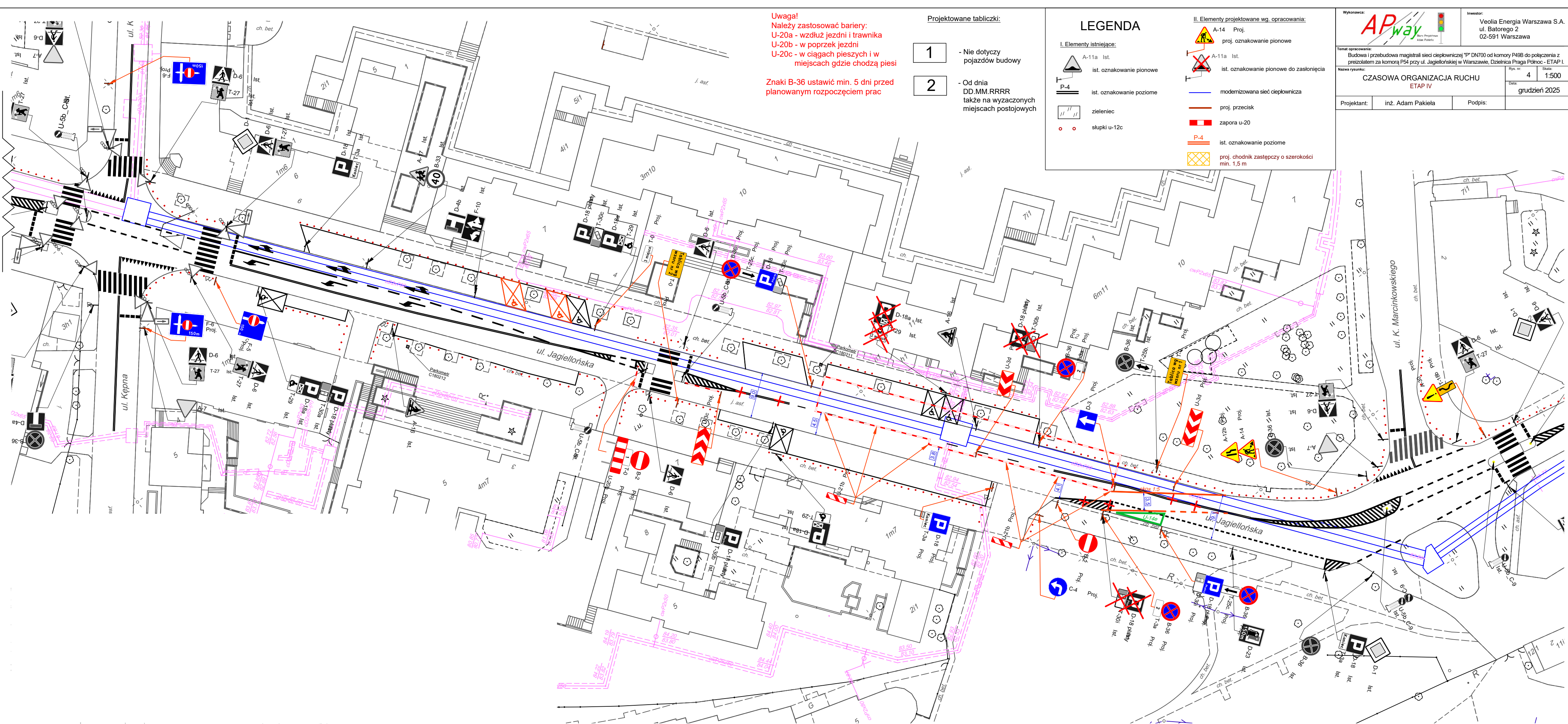
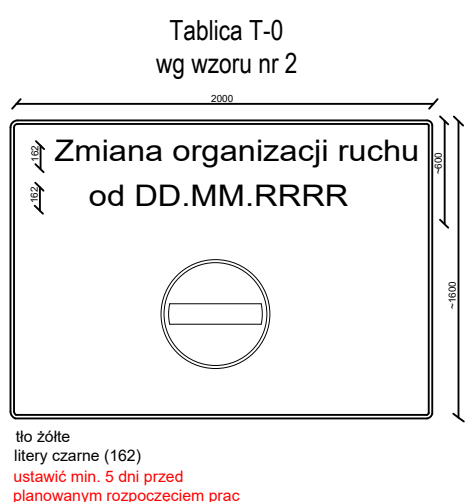
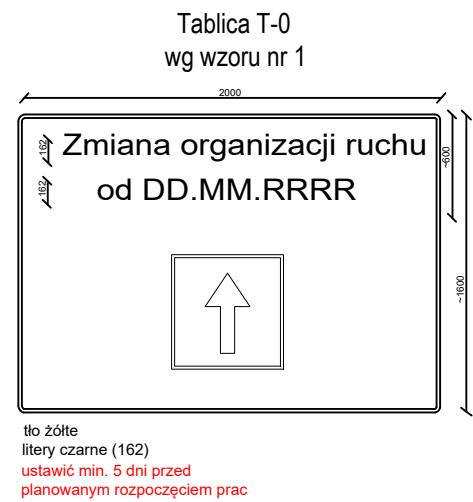
Investor:
Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania:	
Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z	

preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP		
Nazwa rysunku:	Rys. nr: 2	Skala: 1:500

<p>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>ETAP III</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1:500</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Data: _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">grudzień 2025</td> </tr> </table>	3	1:500	Data: _____		grudzień 2025	
3	1:500						
Data: _____							
grudzień 2025							

			grudzień 2023
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

- Projektowane tabliczki:
- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
 - 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe do zasilnienia
- modernizowana sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20
- P-4 Ist. ist. oznakowanie poziome
- proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Wykonawca: **APway**

Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

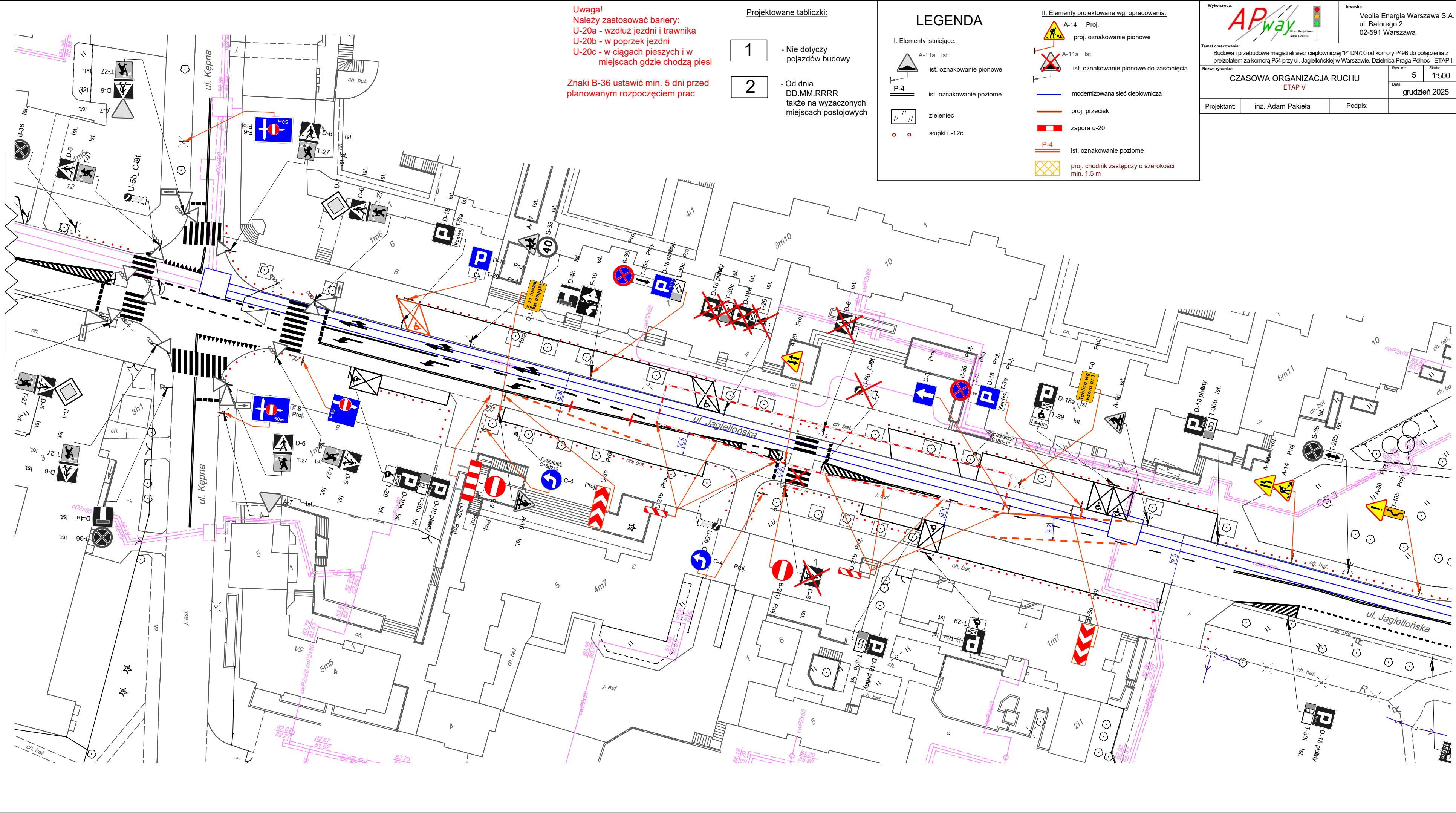
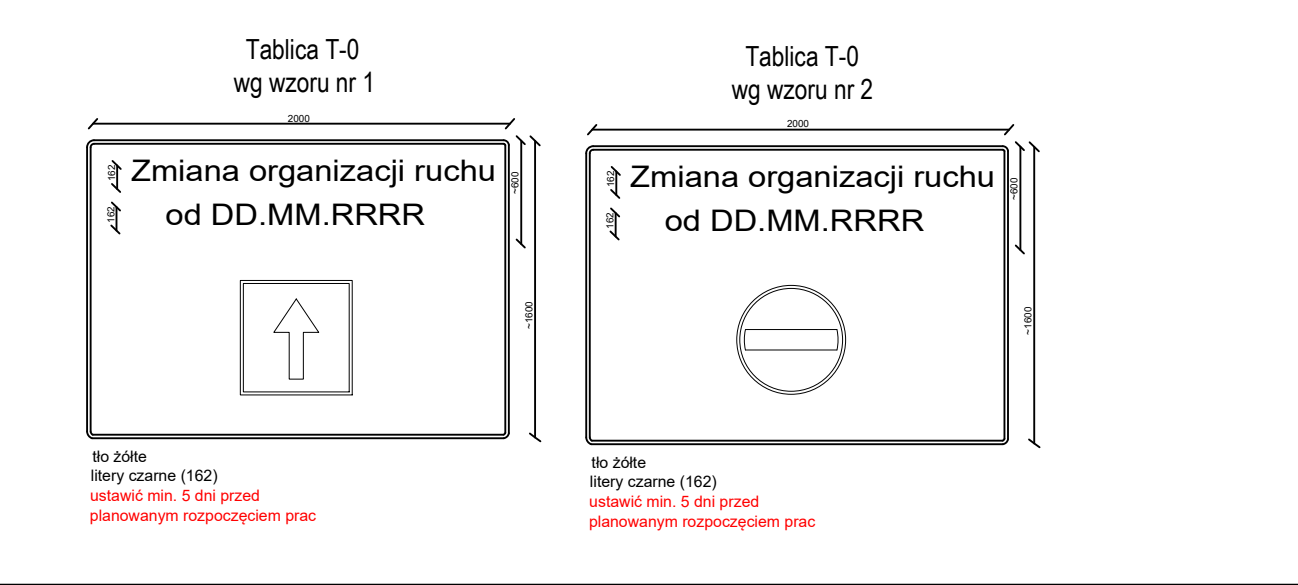
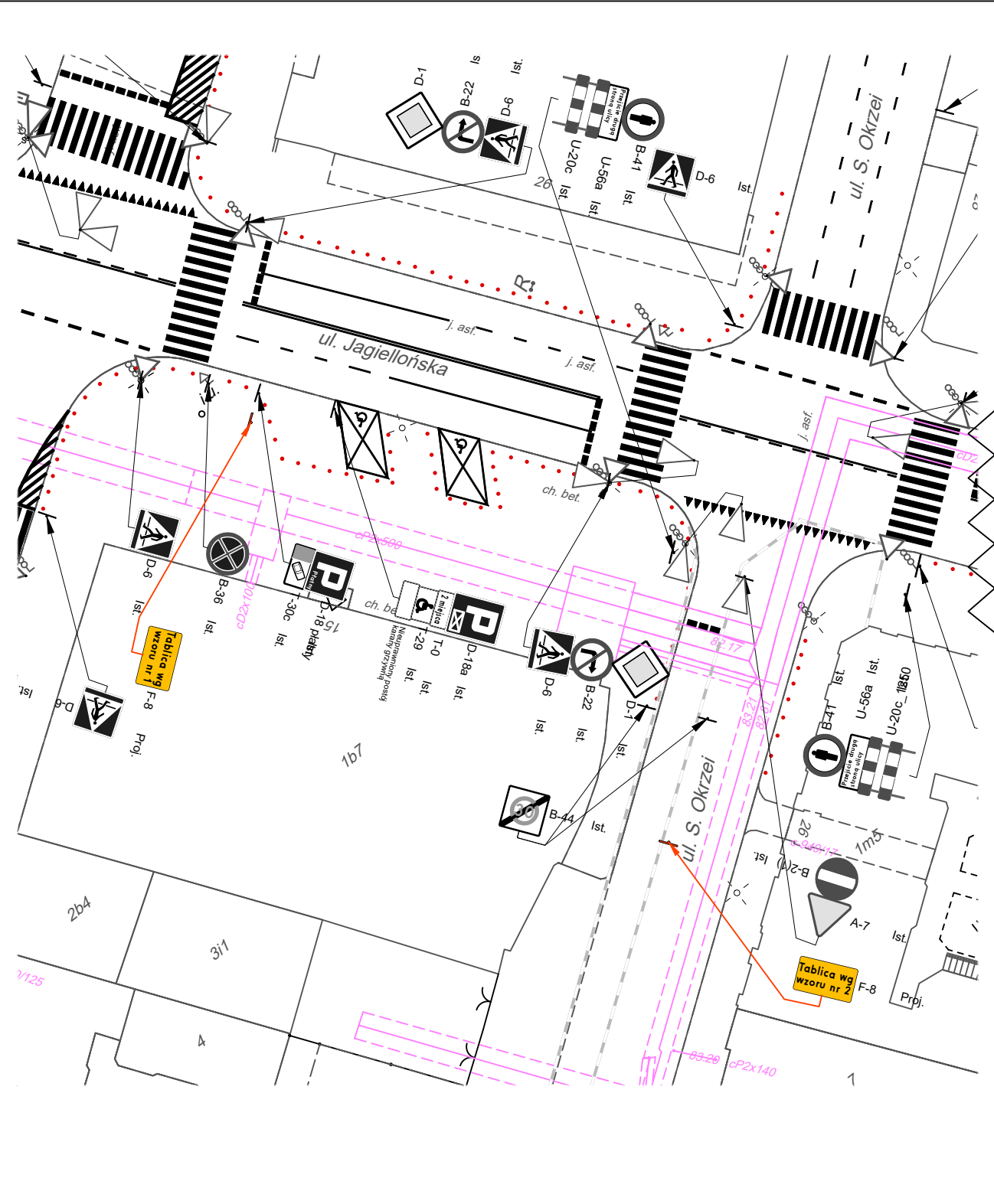
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z przeziółtem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.

Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP IV

Projektant: inż. Adam Pakiel

Podpis:

Rys. nr: 4
Skala: 1:500
Data: grudzień 2025



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

- Projektowane tabliczki:
- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
 - 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe do zastąpienia
- modernizowana sieć ciepłownicza
- proj. przecisk
- zapora u-20
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Wykonawca: **APway**

Investor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.

Nazwa rysunku: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP V**

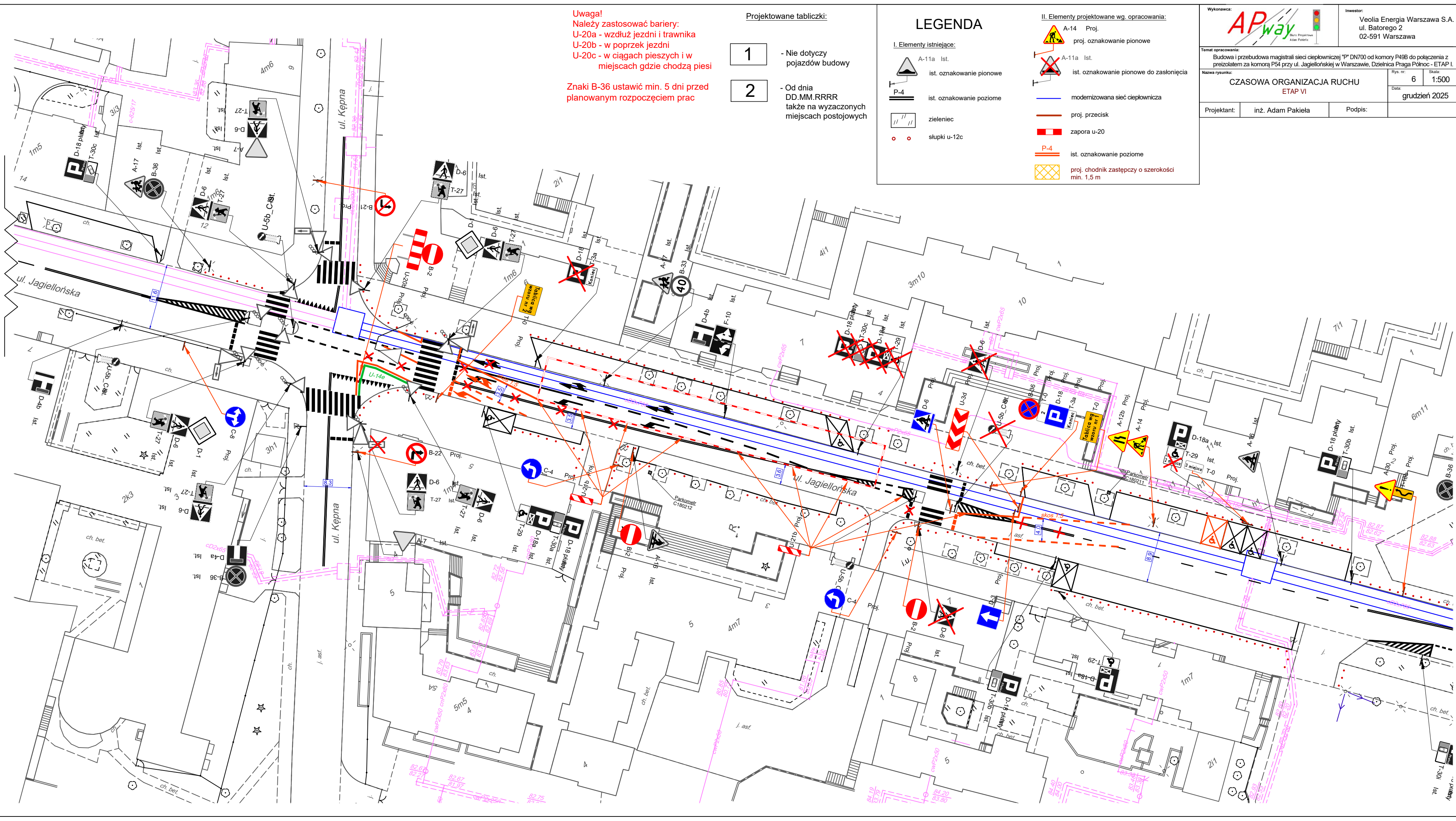
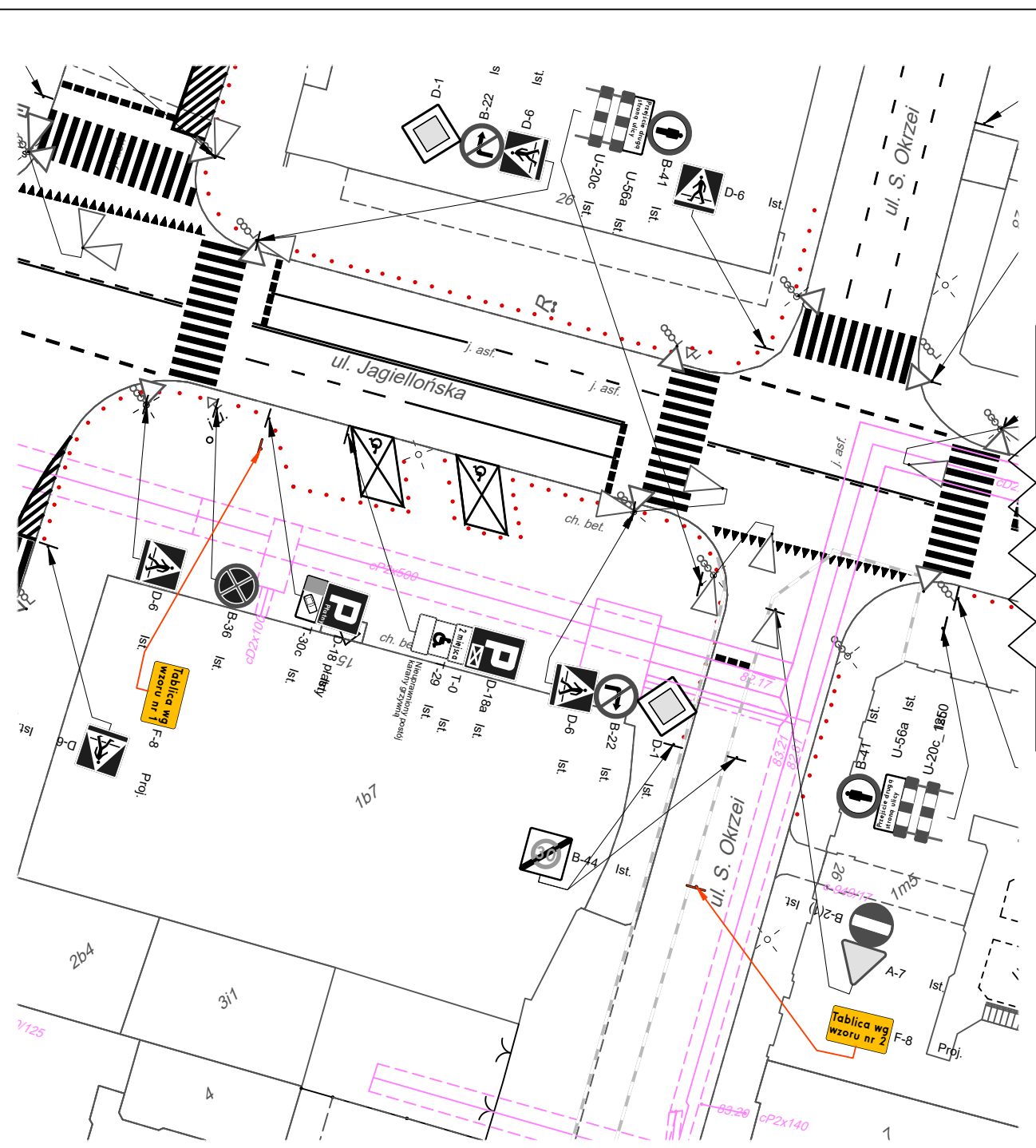
Projektant: inż. Adam Pakieła

Podpis:

Rys. nr: 5

Skala: 1:500

Data: grudzień 2025



Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

- Projektowane tabliczki:
- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
 - 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - słupki u-12c
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe do zastąpienia
 - modernizowana sieć ciepłownicza
 - proj. przecisk
 - zapora u-20
 - P-4 ist. oznakowanie poziome
 - proj. chodnik zastępczy o szerokości min. 1,5 m

Wykonawca: **APway**

Investor: Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I.

Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VI

Rys. nr: 6 Skala: 1:500

Data: grudzień 2025

Projektant: inż. Adam Pakieła Podpis:

Tablica T-0 wg wzoru nr 1

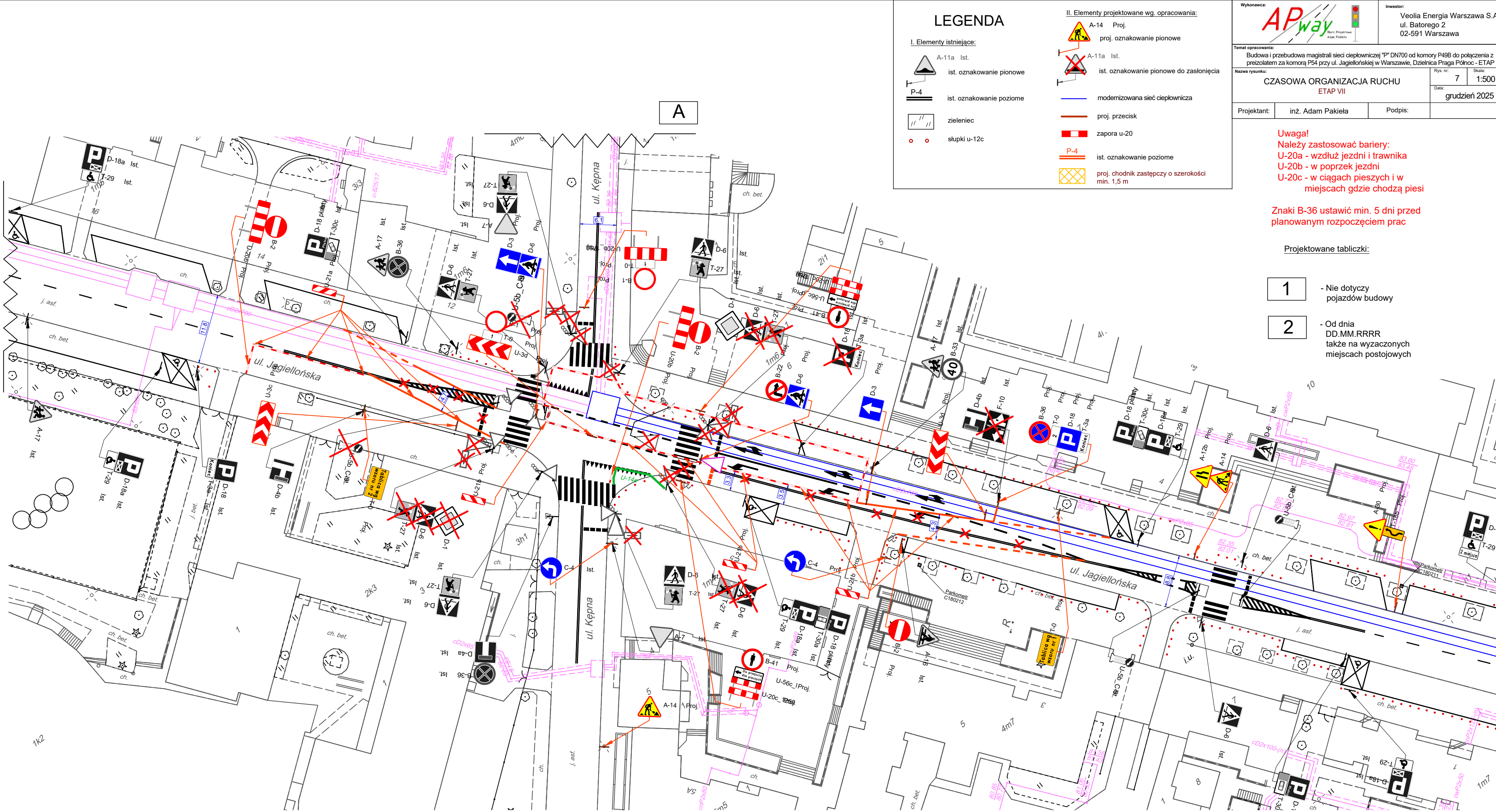
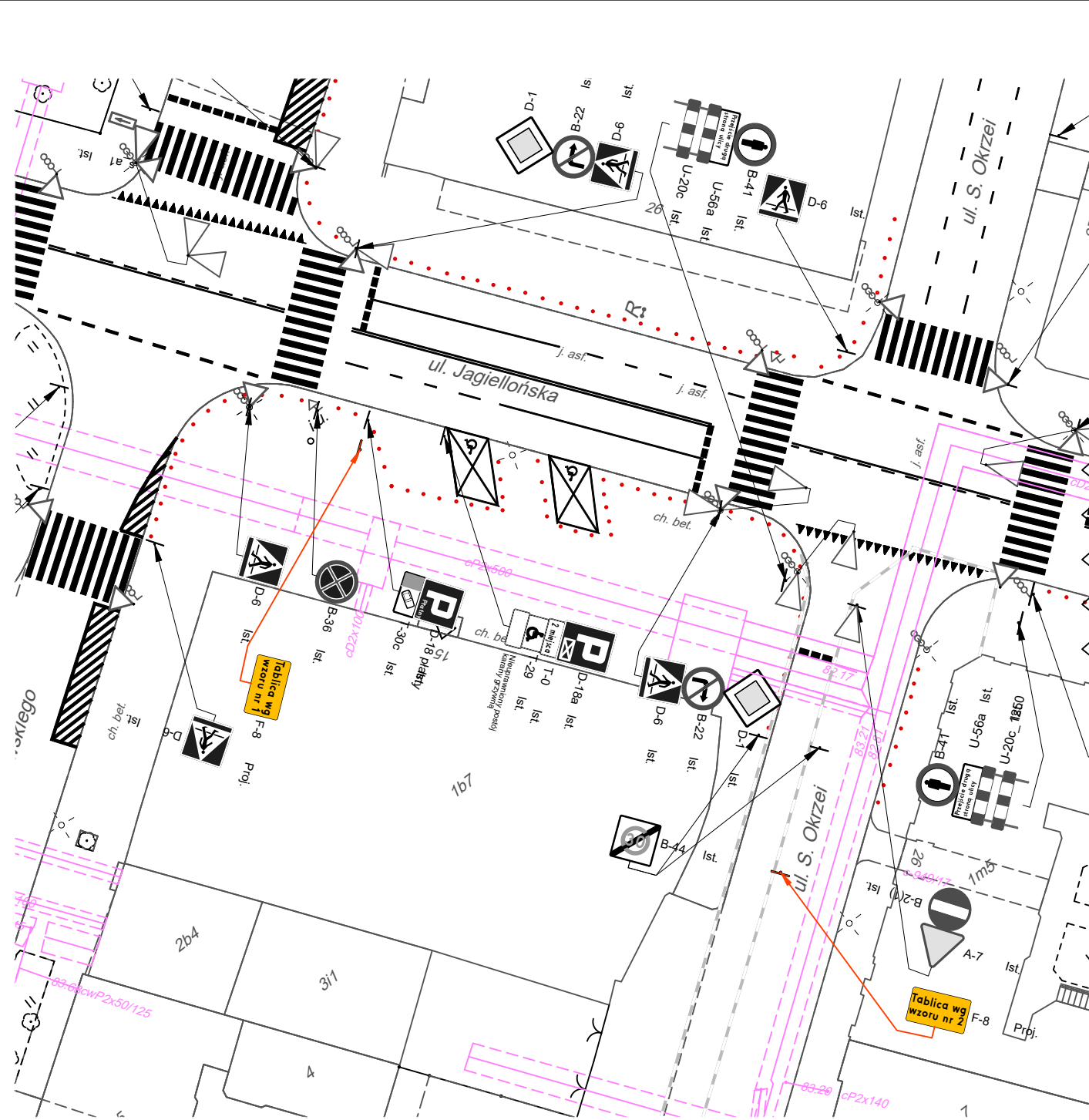
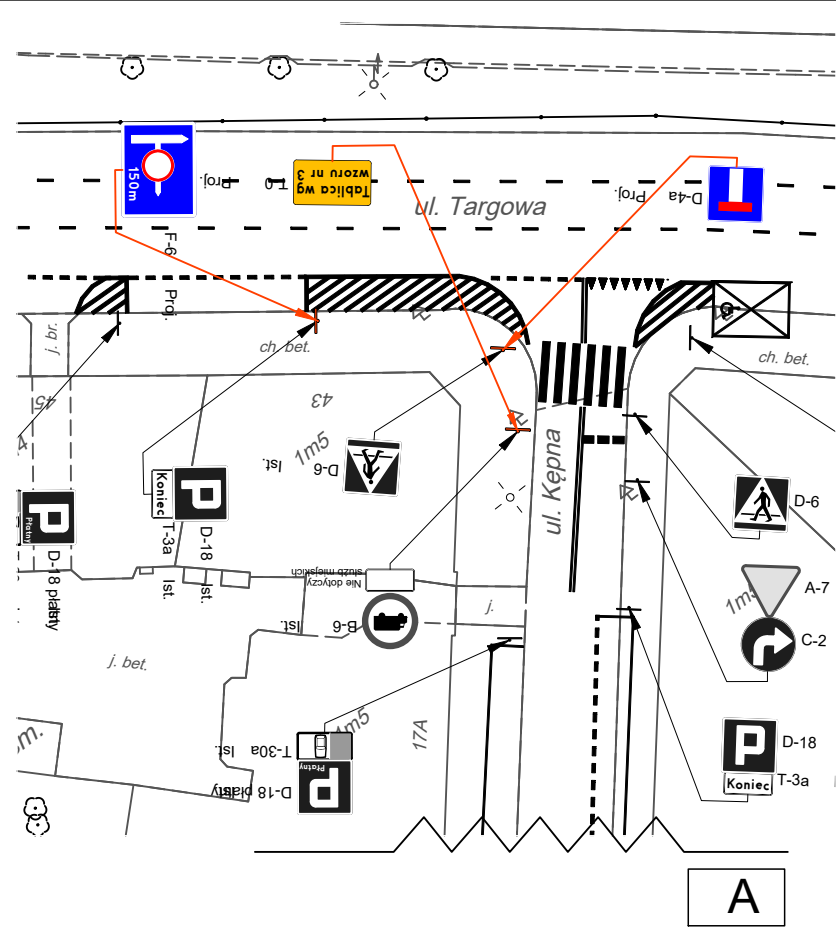
Zmiana organizacji ruchu od DD.MM.RRRR

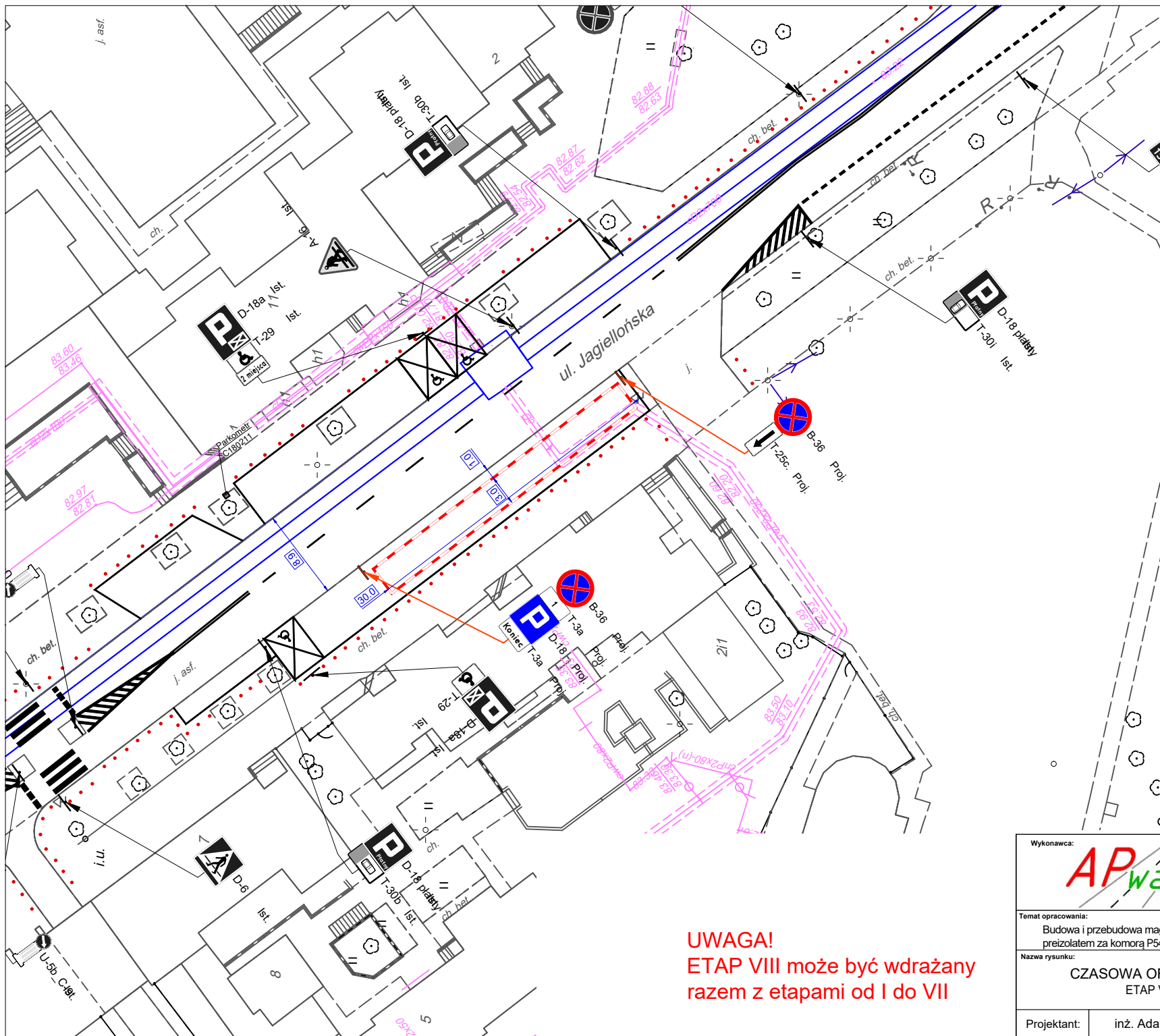
Tablica T-0 wg wzoru nr 2

Zmiana organizacji ruchu od DD.MM.RRRR

to żółte litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

to żółte litery czarne (162)
ustawić min. 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac





Projektowane tabliczki:

1

- Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

**Znaki B-36 ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac**

Uwaga!

Należy zastosować bariery:

U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika

U-20b - w poprzek jezdni

**U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi**

LEGENDA

I. Elementy istniejące:



A-11a Ist.

ist. oznakowanie pionowe



ist. oznakowanie poziome



zieleniec



słupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania:



A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe



A-11a Ist.

ist. oznakowanie pionowe do zasłonięcia



modernizowana sieć ciepłownicza



proj. przecisk



zapora u-20

UWAGA!
**ETAP VIII może być wdrażany
razem z etapami od I do VII**

Wykonawca: <div> Biuro Projektowe Adam Pakieła</div>		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej "P" DN700 od komory P49B do połączenia z preizolatem za komorą P54 przy ul. Jagiellońskiej w Warszawie, Dzielnica Praga Północ - ETAP I			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP VIII - zaplecze budowy		Rys. nr: 8	Skala: 1:500
		Data: grudzień 2025	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	